

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Radu COMĂNIȚĂ

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI VAMA BUZĂULUI,
Adrian Constantin GĂITAN

ACT ADIȚIONAL NR. 4/2021
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din data de 20.12.2018 modificat și completat prin
ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/2019, ACTUL ADIȚIONAL nr. 2/2021 și ACTUL ADIȚIONAL
nr. 3/2021

PĂRȚI CONTRACTANTE:

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, cu sediul în Brașov, Str. Institutului nr. 35, Clădirea C.A.T.T.I.A., având cod fiscal nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Brașov Agenția Mureșenilor, înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătorei Brașov cu nr. 33/04.04.2013, reprezentată de Dragoș Florin DAVID în calitate de Președinte și Cătălin FRANGULEA-PASTOR în calitate de Director general, *denumită în continuare “Autoritatea Contractantă”*

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului de transport public local menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă în Act adițional,

și

(2) Operatorul de transport Societatea Comercială RATBV S.A., cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat legal de Dl. Director general Marian GEMAN *denumit în continuare “Operatorul”*,

În continuare denumiți în mod individual “**Partea**” și în mod colectiv „**Părțile**”.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale astfel cum a fost modificată și completată de Legea nr. 328/2018, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ și O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând și Avizul nr. 13551/2021 al Consiliului Concurenței prin care s-a avizat favorabil proiectul Actului Adițional nr. 4 aprobat prin H.A.G.A. nr. 18/24.08.2021;

Având în vedere prevederile Capitolului 21 - Redefinirea clauzelor contractuale, **Părțile, de comun acord, convin modificarea și completarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019 și Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021, prin prezentul Act Adițional, după cum urmează:**

ART. 1. (1) Pct. 9.1. din CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019 și Actul Adițional nr. 2/2021, Actul Adițional nr. 3/2021 se completează și va avea următorul cuprins :

” CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului Compensația totală (C) pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, care se calculează după următoarea formulă:

$$C = CE - V(\text{exclusiv diferențe de tarif}) + Pr,$$

Compensație totală (C) = cheltuieli eligibile în legătură cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferențe de tarif) + profit rezonabil, Compensația de exploatare (Ce) se determină după următoarea formulă:

$$C_e = C - C_{dt}$$

Compensație de exploatare = Compensație totală – Compensație ca diferențe de tarif, unde:

C – reprezintă Compensația totală

C_e – reprezintă Compensația de exploatare

C_{dt} – reprezintă Compensație ca diferențe de tarif

Pr – profit rezonabil

CE - reprezintă cheltuielile necesare pentru prestarea serviciului public, respectiv, cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = (C_{\text{unitar troleibuze}} \times Km \text{ troleibuze}) + (C_{\text{unitar autobuze}} \times Km \text{ autobuze})$$

unde:

Cunitar - reprezintă costul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1 și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km, atât pentru autobuze cât și pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adițional și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un nou Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1/20.12.2018.

Cunitar U.A.T. Municipiul Brașov - troleibuze anul 2021 = 12,52 lei/km

Cunitar U.A.T. Municipiul Brașov - autobuze anul 2021 = 9,39 lei/km

Cunitar U.A.T. din Zona Metropolitană, exclusiv Mun. Brașov - autobuze anul 2021 = 7,15 lei/km

Cunitar U.A.T. din Zona Metropolitană, exclusiv Mun. Brașov-autobuze euro 6 ”Menarini” anul 2021- semestrul 2 = 8,15 lei/km

Km - reprezintă parcursul (exprimat în km) efectiv realizat de mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de mers în gol și a km parcurși pentru realizarea operațiunilor de mentenanță, denumit parcurs de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului public de transport local de călători;

- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători.

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului; ține seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

Nivelul profitului rezonabil începând cu anul 2019 până la finalizarea Contractului este de 5,07%, valoare ce include și cele 100 de puncte procentuale de bază. ”

(2) Anexa 17.5 – Estimarea anuală a compensației pentru Orașul Ghimbav, respectiv Anexa nr. 73 parte integrantă din Act adițional nr. 2/2021, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2, parte integrantă din prezentul Act adițional.

(3) Anexa 17.6 – Estimarea anuală a compensației pentru Municipul Codlea, respectiv Anexa nr. 74, parte integrantă din Act adițional nr. 2/2021, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3, parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 2 Celelalte prevederi ale Contractului de Delegare a Gestunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 și ale Actului adițional nr. 1/2019, Actului adițional nr. 2/2021 și Actului adițional nr. 3/2021 rămân în vigoare, neschimbate.

Prezentul Act adițional nr. 4/2021 a fost încheiat azi, în 20 exemplare originale, câte 1 exemplar original pentru fiecare parte semnatară și câte un exemplar original pentru fiecare unitate administrativ teritorială prevăzută în Anexa nr. 1 parte integrantă din Actul adițional.

Prezentul Act adițional nr. 4/2021 intră în vigoare la data 01 ianuarie 2022.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația Metropolitană pentru
Dezvoltare Durabilă a Transportului
Public Brașov

OPERATOR,
Societatea RATBV S.A.

Nume: Dragoș Florin DAVID
Funcție: Președinte

Nume: Marian GEMAN
Funcție: Director General

.....
Nume: Cătălin FRANGULEA-PASTOR
Funcție: Director general

.....
Nume: Ovidiu Sergiu BUCUREI
Funcție: Director Economic

.....
Nume: Felicia Corina MAȘCA
Funcție: Director Executiv

.....
Nume: Nicolae SPINEAN
Funcție: Director Exploatare

.....
Nume: Remus Cosmin SZIGETI
Funcție: Inspector de trafic

.....
Nume:
Funcție: Consilier juridic

.....
Nume: Maria DICU
Funcție: Consilier juridic

.....